

(8) സർക്കാർ എയ്ഡഡ് എൽ.പി., യു.പി. സ്കൂളുകളിലെ
ഭാഷാധ്യാപകരെ പൊതു സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റിൽനിന്നും
ഹെഡ്മാസ്റ്റർ പ്രൊമോഷൻ പരിഗണിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, ഹിന്ദി, സംസ്കൃതം, മലയാളം, അറബി, ഉറുദു, തമിഴ്, കന്നഡ തുടങ്ങിയ ഭാഷകൾ പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകരോട് ഗവണ്മെന്റ് തുടർന്നുവരുന്ന ഭരണഘടനാവിരുദ്ധവും നീതിരഹിതവും വിവേചനാധിഷ്ഠിതവുമായ നിലപാട് ഉടൻ തിരുത്തണമെന്ന് വിഷയം സഭയുടെ മുമ്പിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. വളരെ വർഷങ്ങളായി സർവ്വീസിലിരിക്കുന്നവരും 50 വയസ്സിലധികം പ്രായമുള്ളവരുമായിട്ടുള്ള ആളുകളടക്കം ഈ കുട്ടത്തിലുണ്ട്. അവരെ പ്രധാനാധ്യാപകരുടെ തസ്തികകളിൽ പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ഇതിനെക്കാൾ വലിയൊരു അനീതി കേരളത്തിൽ ഇല്ല. കെ.ഇ.ആർ. ചട്ടം പലപ്പോഴായി പല വിഭാഗം അധ്യാപകർക്കുവേണ്ടി പല വിഷയങ്ങളിലും ഇളവു ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഹയർ സെക്കൻഡറി അധ്യാപകനാകാൻ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടവരുടെ അടിസ്ഥാനയോഗ്യത പി.ജി.യും സെറ്റ് പരീക്ഷയുമാണെങ്കിലും പത്തു വർഷം സർവ്വീസുള്ളവർക്ക് സെറ്റ് പരീക്ഷ പാസ്സാകേണ്ട എന്ന നിയമം നിലവിലുണ്ട്. പ്രധാന അധ്യാപക തസ്തികയിലേക്ക് ഇവരെ പരിഗണിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വിഷയം 19/454/ജെ.1/04-ജി.ഇ.ഡി. ആയി സർക്കാരിനു മുമ്പിൽ ഫയലായിട്ട് ഇരിപ്പുണ്ട്. അതിൽ ഒരു തീരുമാനം ഇതുവരെ ആയിട്ടില്ല. പ്രധാന അധ്യാപകന്റെ ജോലി മൊത്തം സ്കൂളിന്റെ മേൽനോട്ടവും മാനേജ്മെന്റുമാണ്. കാൽനൂറ്റാണ് സർവ്വീസുള്ള ഒരു മാസ്റ്റർക്ക് അതിന് യോഗ്യതയില്ലെന്ന് കരുതുന്നത് തെറ്റാണ്. അൺ-എയ്ഡഡ് സ്കൂളിൽ പത്തുവർഷം സർവ്വീസുള്ളവർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് ആവശ്യമില്ലെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അതുപോലെ പ്രൊട്ടക്ഷനിൽവരുന്ന ഭാഷാധ്യാപകർക്കും സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകർക്കും ഇന്റൻസീവ് ട്രെയിനിംഗ് നൽകി പി.ഡി. ടീച്ചർമാരാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലെ പ്രധാന അധ്യാപകരാകാൻ, ഭാഷാധ്യാപകരുടെ കുട്ടത്തിൽപ്പെട്ട രണ്ടു-മൂന്ന് ആളുകൾക്ക് individual ആയിട്ട് സിംഗിൾ സ്പെഷ്യൽ ഓർഡർ ഇഷ്യൂ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഭരണഘടനാപരമായി ഒരേ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകളോട് ചെയ്യുന്ന വളരെ ക്രൂരമായ അനീതിയാണ്. വളരെ സങ്കീർണ്ണമായ പല പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരം കണ്ട പ്രഗൽഭനായ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയായ അങ്ങയുടെ ഭരണകാലത്തുതന്നെ ഈ പ്രശ്നവും പരിഹരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഭാഷാധ്യാപകരെ പ്രധാന അധ്യാപകരുടെ തസ്തികയിലേക്ക് പരിഗണിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ): സർ, ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ പറഞ്ഞ കാര്യത്തിന് പ്രസക്തിയുണ്ട്. പക്ഷേ, നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാഗ്നേഷന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞത് ശരിയായ കാര്യമാണ്. ഇവർക്ക് സ്റ്റാഗ്നേഷൻ ഉണ്ട്. കാരണം, ഇവർക്ക് വേറെ പ്രൊമോഷൻ കിട്ടുന്നില്ല. ഹെഡ്മാസ്റ്റർ ആകണമെങ്കിൽ ബി.എഡോ ടി.ടി.സി.യോ വേണം. അത് ഒഴിവാക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഭാഷാധ്യാപകർക്ക് പ്രൊമോഷൻ കിട്ടാനുള്ള avenues ഇല്ല എന്നതുകൊണ്ട് ഇതു ചെയ്യാൻ കെ.ഇ.ആർ-ലെ ഇന്നത്തെ നടപടിക്രമപ്രകാരം പറ്റില്ല. കെ.ഇ.ആർ-ന്റെ സെക്ഷൻ 14-ന്റെയും റൂൾ 45-ന്റെയും വയലേഷനായിരിക്കും. മറ്റൊരു പ്രശ്നം, ഇങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചാൽ തന്നെ, ടി.ടി.സി.യും ബി.എഡുമുള്ള ആളുകൾ ഇപ്പോഴുണ്ട്. അവർക്ക് അത് ഗ്രിഡൻസാകും. ഇത് എളുപ്പത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രശ്നമല്ല. മറ്റ് അധ്യാപകസംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് off hand ആയിട്ട് പറയാൻ കഴിയില്ല. ഇവരുടെ സ്റ്റാഗ്നേഷൻ പ്രശ്നമുള്ളതുകൊണ്ട് അതു കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനെപ്പറ്റി അധ്യാപകസംഘടനകളെയും, ബി.എഡ്, ടി.ടി.സി. ഹോൾഡേഴ്സിനെയും വിളിച്ച് ഒരു ഡിസ്കഷൻ നടത്താമെന്നല്ലാതെ നമുക്കിവിടെ വ്യക്തമായിട്ട് കമ്മിറ്റിമെന്റ് നടത്താൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

(9) പാലോടിനടുത്തുള്ള ഇരുമ്പുപാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനും മൈലമുട് പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും നടപടി

ശ്രീ. പീരപ്പൻകോട് മുരളി: സർ, തിരുവനന്തപുരം-ചെങ്കോട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലെ പാലോടുള്ള ചിപ്പൻചിറയ്ക്കും ബൊട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡനുമിടയിലുള്ള 38 കിലോമീറ്ററിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഇരുമ്പുപാലം അത്യന്തം അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. യാത്രക്കാരെ ഇറക്കിയാണ് വാഹനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പാലം കടക്കുന്നത്. ഏതു നിമിഷവും തകരാറിലായുള്ള അപകടം പതിയിരിക്കുന്ന ഈ പാലം 1905-ൽ ബ്രിട്ടീഷ് എൻജിനീയർമാർ പണിതതാണ്. പലതവണ താൽക്കാലിക മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പുതിയ പാലം പണിതുകൊണ്ടേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയാണ്. ഈ പാലം അപകടത്തിലായതോടെ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് ചെങ്കോട്ടയിലേക്കുള്ള ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റിൽ ഈ പാലവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പാലം